

Jednání k vypořádání připomínek PRODINu k akci Oprava trati Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

Datum konání 15. října 2021

Čas 11.00–12.00

Místo konání Správa železnic, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, zasedací místnost

Zapsal(a) Ing. Vojtěch Miroslav

Přítomni Ing. Pavla Kosinová (OŘ HK), Ing. Vojtěch Miroslav (OŘ HK), Ing. Kateřina Obermajerová (SPS), Ing. Jaroslav Špína (SPS), Ing. Pavel Holas (SSZT HK), Ing. Jindřich Červený (SSZT HK), Ing. Jiří Nesl (PRODIN), Ing. David Derka (PRODIN), Adam Petrásek (PRODIN), Petr Slezák (IM-stav), Ing. Jiří Vejvoda (ASSPRO)

Vypořádání připomínek:

- ze strany SEE zazněl požadavek stabilního záložního zdroje el. energie pro SZZ a přidružená PZZ, který by zároveň nahradil nutnost rozvážení mobilních náhradních zdrojů do stanice a k přejezdům při častých výpadcích dodávky el. energie. Požadavek je nad rámec zadání (není předmětem schváleného Záměru projektu), vyžádá si nový venkovní pozemní objekt, což vyvolá nutnost územního řízení. Do projektu nového zdroje by byla pravděpodobně přidružená i nová centrální elektrorozvodna, která by nahradila jednotlivé pilíře okolo výpravní budovy. Požadavek by měl dopad na projektovou dokumentaci (vícepráce=dodatek k SOD) a k navýšení celkových nákladů stavby
V rámci stavby bude položen pouze napájecí kabel. Objekt pro náhradní zdroj a záložní zdroj si zajistí SEE.
- ze strany SSZT zazněl požadavek na doplnění projektové dokumentace o informační systém, kamerový systém, rozhlas, hodiny a orientační systém na základě čl. 1.4 a 1.8 směrnice SŽ SM 118. Opět se jedná o požadavek nad rámec zadávacích podmínek (v ZP je popsána pouze příprava=kabelizace pro tyto provozní soubory). S orientačním systémem na nástupišti víceméně počítáme automaticky, i když v ZP také není, protože bez něj by nám nástupiště na GR zřejmě neschválili. Ostatní bychom ale považovali opět za vícepráce. Navíc se jedná rovněž o nová zařízení budovaná většinou v investicích, i když v tomto případě je jejich zařízení podpořeno výše uvedenou směrnicí.
Bude provedeno zprojektování kabelizace k informačnímu a kamerovému systému, rozhlasu, hodinám a orientačnímu systému. Kabelizace bude ukončena v rozvodných krabičkách na svorkovnicích jako příprava pro osazení koncových zařízení, koncová zařízení ve výpravní budově výše uvedených sdělovacích zařízení nebudou v rámci této stavby osazována.
- dále jsme na jednání a místním šetření otevřeli nutnost koordinace našeho projektu s již probíhající stavbou „Oprava výpravní budovy“
 - 1) v každém případě bude nutno dořešit návaznost zpevněných ploch okolo VB na nový centrální přechod na nástupiště. Bohužel čekárna pro cestující je na opačné straně VB než bude nový centrální přechod před DK. Návrh nástupiště nám neprojde bez řešení přístupu imobilních do čekárny VB. Projekt VB toto

sice řeší, ale vzhledem k tomu, že vzniká dříve než ZP naší stavby, tak je rampa pro imobilní z čekárny navázána na stávající přechod přes koleje, který naší stavbou zrušíme. Po stavbě „Opravy stanice“ by tedy čekárna zůstala izolována na opačné straně VB bez přístupu, pokud bychom s VB nic neprovedli. Minimálně se tedy musí odbourat přístavek pro stavědlový přístroj a na jeho místě kde bude nutno doplnit novou rampu (vícepráce v našem projektu). Lepší řešení by ale bylo přizpůsobit Opravu VB změnou stavby před jejím dokončením a obě stavby zkoordinovat.

Rampa pro imobilní občany nebude ve stavbě opravy výpravní budovy řešena (budou méně práce). Po realizaci SZZ bude zrušen přístavek, ve kterém je nyní umístěna elektromechanika a SPS zajistí vybudování rampy pro imobilní občany podél budovy k centrálnímu přechodu.

- 2) v případě že by se měla měnit stavba „Oprava VB“, tak už se vyloženě nabízí přeřešit celou dispozici 1.NP budovy a zaměnit polohu čekárny a DK. Prostor pod čekárnou totiž není podsklepen a ani se nad ním nenachází rozvody vody, které by ohrožovaly technologii zab.zař a sděl. zař. Kolegové momentálně prověřují, zda by se dala do prostoru dnešní čekárny, baterkárny, releové místnosti a šatny vešla nová technologie zab.zař. i s výhledem na DOZ – s velkou pravděpodobností je to možné. Nová čekárna a zázemí by se naopak přesunula blíže k centrálnímu přechodu, což je daleko vhodnější i pro cestující veřejnost (na této straně budovy je i autobusová zastávka a centrum obce).

ASPRO Náchod provede zkreslení dohodnuté změny dispozic, včetně nového výkazu výměr pro doplnění změny a to do 30. 1. 2022. OŘ HK uzavře dodatek na prodloužení termínu realizace opravy výpravní budovy a změnový list. Čekárna bude předělena, v zadní části vznikne prostor pro umístění vnitřní části nového SZZ. Sdělovací část bude umístěna do zvětšeného prostoru navrhované šatny. Šatna bude součástí nocležny a sociální zázemí bude posunuto. Denní místnost vznikne v prostoru dopravní kanceláře. Nebude se tedy zaměřovat poloha čekárny a dopravní kanceláře.